**Protokoll från möte med Metodgruppens styrgrupp**

Datum: Torsdag 19 oktober kl. 9.30-15.30

Plats: Trafikverket, Solna, Stockholm, Sverige

Närvarande/deltagande:

Johanna Thorsenius, Trafikverket Ordförande

Håkan Arvidsson, VTI Sekreterare

Henrik Arnerdal, Trafikverket Ordf. Bitumenutskottet

Kenneth Lind, Trafikverket Ordf. Asfaltutskottet

Klas Hermelin, Trafikverket Ordf. Ballastutskottet

Fredrik Lindström, Trafikverket Ordf. Oförstörande fältmätning, *(från 13:30, online)*

Kenneth Olsson, Skanska

Kenneth Vikström, NCC

Mårten Sohlman, SBMI *(till 13:30)*

Mats Jonsson, Svevia

Lars Jansson, Peab Asfalt

Lena Strand, SKR

Anmält förhinder

Mattias Liljekvist Asfaltskolan

Carl Hultin, Nynas

Mats Kindvall, Swedavia

1. **Inledning**

Johanna hälsade alla välkomna till dagens Styrgruppsmöte.

Dagordningen var annars OK.

1. **Föregående protokoll**

Föregående protokoll, från 2023-04-20, gicks igenom. Vissa kommentarer, frågor och förtydliganden gjorde att denna punkt tog ovanligt lång tid. T.ex. dryftades det om:

* Deltagarrepresentanter, se även punkt 4.
* Utskott/grupp för vägmarkering *”har nog inte kommit igång än men har fortfarande ambitionen”*
* Arbetsuppgifter och beslut, se även punk 3.
* Återvinningsdirektivet: det innebär att när man river (något) ska en viss minimiandel återanvändas/återvinnas. Vid nybygge är det inte (samma) krav.
* Och apropå återvinning så blev diskussion om cirkulära material och på vilket sätt det kommer att beröra Metodgruppen.

Protokollet ansågs i övrigt (till slut) vara OK*.*

1. **Besluts- och uppdragslistan**

Vi gick igenom beslutslistan från föregående protokoll som kan sammanfattas:

* Inriktning och bemanning Oförstörande fältmätning? *Fredrik. Mer/ny info under punkt 7.*
* Flagga på hemsidan för nästa Metoddag. *Håkan -klart!*
* Mattias Liljekvist ska bjudas in till samtliga utskottsmöten. *Respektive Ordförande/Sekreterare. Mattias har varit med på ett möte per utskott.*
* Behandla frågan om hantering av metodavsteg i respektive utskott *Respektive ordförande. Se även punkt 7.*
* Uppdatering av teknisk plattform för hemsidan *Håkan. Inom VTI finns verktyg/licenser som skulle kunna ta hand om hemsidan. Uppgifter från kommunikatör är att troligen är det inte ett stort jobb att flytta över. Domänen måste också tas över.*

Med tillägg för de beslut som togs idag finner ni en uppdaterad version i slutet av detta protokoll.

1. **Nya medlemmar**

Carl Hultin är ny representant från Nynas i Styrgruppen. *Han kunde tyvärr inte delta idag.*

Eventuella deltagarjusteringar i utskotten presenteras under punkt 7.

1. **Ringanalyser**

Status och vad som är på gång för Bitumen och Asfalt angående ringanalyser redovisas under respektive utskott.

Håkan redogjorde ballastringanalyser:

* Glimmer är på sluttampen av deltagarnas redovisning. Två material à 0,3 g har skickats ut plus en uppsättning tunnslip skickas runt för de som gör enligt C.
* Arbete med slutrapport för flisighetsindex och LT-index pågår. För-rapport utskickad.
* Los Angeles på järnvägsballast, LARB, för-rapport utskickad. Slutrapport påbörjas efter FI och LT.
* Planering har påbörjats för sandekvivalent som är tänkt att ske under vintern. -Provberedning är viktigt och får kosta.

Ringanalysgruppen har årligt möte i januari.

1. **Metoddagen**

Nästa Metoddag kommer att bli torsdagen den 8 februari 2024. NCCs lokal, Herrjärva Torg 4 i Solna (vid Järva Krog) är bokad.

Då Mattias tyvärr saknades så kunde inte ett preliminärt slutgiltigt program bestämmas. Johanna, Mattias och ordföranden från utskotten får samlas vid ett annat tillfälle för diskussion/planering.

Som standard brukar vanligtvis detta vara med (utanför utskottspassen):

* Inledning
* Johanna sammanfattar Metodgruppens syfte och arbete
* Ringanalyser

Förslag från **Ballastutskottet**:

Förutom standardanförande från Klas om utskottsarbetet, standardisering och krav.

* Ljushet på ballast
* Polering
* Sulfidberg
* Radioaktivitet

Förslag från **Bitumen**

Förutom standardanförande från Henrik om utskottsarbetet, standardisering och krav.

* Provberedning
* (ev Biobindemedel)

Förslag från **Asfalt**

* Ersättning av Metylenklorid
* Standarder SS-EN 12697-serien
* Regelverk
* PAH 16
* (Ev Oxidativ åldring)

Förslag från **Oförstörande fältmätning**

* Presentation av nystart

1. **Rapportering från utskotten inkl. regelverk och standardisering**

Här följer en kort resumé från varje utskottsordförande, förutom utskottsarbeten presenteras även status och nytt angående standardisering och regelverk, presentationer är bifogade (för att kunna öppna dem: 1. ”Aktivera redigering” i detta dokument; 2. Dubbelklicka på pdf-ikonen). *Mer info från utskotten finns även på* [*Metodgruppens hemsida för respektive utskott.*](http://www.metodgruppen.nu/web/page.aspx?refid=11)

***Ballast/Obundna lager***

Klas presenterade ballastutskottets arbete. I nedanstående presentation finns även presentationen för regelverk och standardisering angående ballast och obundna lager.



Utskottet

* Stabilt vad gäller medlemmar, Jan Englund, Skanska, har tillkommit.
* Möten: Senaste [2023-09-20](http://www.metodgruppen.nu/getfile.ashx?cid=313998&cc=3&refid=55), nästa 2024-02-07.
* Metodutveckling
  + Revidera Provberedning för bergtyp, TDOK 2014:0143
  + Metodhandledning för korndensitet och vattenabsorption som anger hur man kan bestämma vattenabsorption fin fraktion 0,063-4
  + Metodhandledning Sandekvivalent
  + Stansade spaltsiktar
  + Mottagningskontroll av levererat material.
* Input till Metoddagen, se även punkt 6.

Standardisering

* TC 154 Produktstandarder, inte mycket nytt?
  + Farliga ämnen och radioaktivitet ska inkluderas i produktstandarder.
  + Pågående omröstningar: där är micro-Deval (SS-EN 1097-1) och vattenkvot (1097-5) de mest relevanta för oss.
  + Korrektion för korndensiteten har betydelse på LA.
* TC 396 Earthworks
  + Publicerade metodstandarder:
    - EN 17684-1 Organisk halt glödgningsförlust
    - TS 17693-1 PH test
    - TS 17693-1 Damning av bindemedel
    - EN 17542-1 Degradability test standard
    - EN 17542-2 Fragmentability test standard
    - EN 17542-3 Methylene blue value test standard
  + prCEN/TR 16907-8 Alternative materials (2023-09-25)
* TC 227:
  + Systematisk översyn för EN 13285 (obundna lager), synpunkter senast 2023-11-23
  + metoder saknas för permeabilitet och frostkänslighet

Regelverk/Krav

* Större ändringar till AMA Anläggning 23
  + DCH.15 Underballast (järnväg) micro-Deval och LA på vanliga 10-14 mm.
  + DCB.24 Förstärkningslager för dagvattenhantering 22/90 och 32/64 mm.
  + CB Hanterbarhet (RA): ”Ange vilka massor som ska anges som flytbenägna”
  + Nytt system för Bergtyp som ska användas främst vid projektering:
    - **Materialtyp 1: Bergtyp A och Bergtyp B** (samt f<10%)
    - Materialtyp 2: grovkorniga jordarter (f≤15%)
    - **Material 3A: Bergtyp C**
    - Materialtyp 3B: Blandkorniga jordarter (f 16-30%) och **Bergtyp D**
    - Konsekvenser för vissa bergarter (material)
* TDOK 2013:0530 Obundna lager för vägkonstruktion
  + Ny version planeras att ges ut till årsskiftet
    - Bärlager
      * Max 30% glimmer på färdigt lager
      * Sänka kravgräns för glimmerhalt på levererat material från 30% till 25%.
    - Förstärkningslager
      * Ta bort okrossat förstärkningslager
      * LA-krav (<45)

Forskning, FOI

* Trafikverksfinansierat
  + Glimmerhalt, inverkan av provberedning.
  + Utveckla packningskontroll för framtidens kvalitetssäkring
  + DEM-simulering av övergångszoner
  + Numerisk modell för skadeutveckling i asfalt pga. tjällyft.
  + Detektion av invasiva arter i schaktmassor
* Andra finansiärer
  + (Gigantisk) lastmaskinsneddelare, digital flödessimulering. Skanska/SBUF
  + Kravställning och användning av alternativa/cirkulära material. Förstudie. Skanska/SBUF.
  + Farliga ämnen mätning med XRF
  + Koldioxidlagring i ny ballast, karbonatisering. Swerock.

***Bitumen***

Henrik presenterade arbetet i bitumenutskottet. I presentationen nedan finns även standardiseringsarbete för bitumenfrågor presenterat.



Utskottsarbete

* Medlemmar: Johan Forsberg ersätter Magnus Pettersson som Svevias representant.
* Möten: sen sist: 23-04-25 och 23-09-28.
* Ringanalys 2023: Mjukbitumen MJOG
  + Lagringstider påverkar men inte radikalt.
  + Marginell skillnad på tät respektive luftig förpackning.
  + God korrelation mellan viskositetsmetoderna, kinematisk (SS-EN 12595, ref) och dynamisk (13302).
  + Bra Reproducerbarhet.
* Metodhandledning för kinematisk viskositet tas bort efter uppdatering av standard SS-EN 12595:2023.
* Metodavsteg är inte utbrett inom utskottet.
* Metoddagen 2024: se punkt 6.
* Effekt av vidhäftningmedel: inga lämpliga bitumenanalyser för verifiering. *Det får tas över av Asfaltsutskottet via Andreas Waldemarson.*

Standardisering

* Mycket om CPR, standardisation request. Vår ”tur” årsskiftet 2024/2025?
* Teknisk rapport (CEN/TR) på gång om Sustainability
* Arbete med kommentarer från CEN Enquiry i EN 12594, provberedning och EN 12597, terminologi inför Formal Vote under 2024.
* Nya publicerade versioner:
  + SS-EN 12595:2023, Kinematisk viskositet
  + SS-EN 12596:2023, Dynamisk viskositet
  + SS-EN 14769:2023, Accelererad långtidsåldring, PAV
  + SS-EN 14770:2023, Komplex skjuvmodul och favinkel med DSR
  + SS-EN 14771:2023, Bestämning av krypstyvhet, BBR
* Systematisk översyn som stängde 26 maj: EN 58 provtagning
* WG1 möte kommande vecka (v. 43):
  + EN 13398 Elastisk återgång
  + EN 13399 Lagringsstabilitet modifierat bitumen
* WG2 möte förra veckan (v.41)
  + EN 1428 Vattenhalt i emulsion, rekommenderas att revideras
  + EN 1431 Återvunnet bitumen och oljedestillat emulsion, rekommenderas att bekräfta
  + EN 13588 Kohesion med pendelmetoden, rekommenderas att bekräfta
* Systematisk översyn, pågår till 23/11
  + EN 1425 – Beskrivning av märkbara egenskaper
  + EN 13302 – Dynamisk viskositet med rotationsviskosimeter
  + EN 16345 – Utrinningstid med redwood-viskosimeter
  + TS 17481 – Salthalt
  + TS 17482 - Syratal

***Oförstörande fältmätningar (OF)***

~~Då~~ Fredrik redogjorde för plan för nystart i detta utskott.



Thomas Lundberg, VTI, har satt samman en enkät från tidigare (och eventuellt nya) intressenter. Där han undersökt hur intresset för utskottet och dess arbete:

* I princip enhälligt intresse för att återuppta arbetet.
* Bemanningsförslag finns från respektive organisationer.
* Utskottets uppgifter bör i huvudsak vara:
  + Remissinstans för standarder och Trafikverkets tekniska dokument (TDOK)
  + Dela kunskap och erfarenheter
  + Initiera nya eller revidera befintliga standarder eller tekniska dokument
* Andra ämnen kan vara:
  + Hur vi bäst omsätter mätresultat till optimala, klimatsmarta tekniska lösningar på vägen
  + Användning av AI och Machine Learning
  + Initiera FoU-projekt med bred anslutning inom branschen
  + Metod för rullande deflektionsmätning
  + Bidra mer aktivt på metoddagen
  + Bevakning av den internationella marknaden
  + Samverkan med andra utskott
  + Drivande och proaktiv faktor vid initiering av nya metoder
  + Funktionskrav
  + Karvställning och mätmetoder för flygfält
  + Nya produkter
  + Kombinera olika sensordata
  + Dynamiskt spårdjup, sprickmätning
* Förslag på andra intressenter...
* Hybridmöten är den bästa varianten för att tillvarata önskemålen
  + De flesta föredrar 2 ggr per år, heldagsmöten.
  + Önskemål att vid behov ha kortare (max 2 timmar) virtuella möten för att behandla aktuella frågor mellan de ”stora” mötena.
* Intresse finns för att aktivt delta i och/eller leda arbetsuppgifter.
* Svalare intresse att vara värd för möten, där Stockholm förefaller att vara bästa plats av reseskäl. *Håkan/Klas: i Ballastutskottet ses vi hos Peab i Solna vid fysiska möten men cirkulerar notan för förtäring.*
* Förslag på bemanning finns där Thomas Lundberg, VTI är ordförande och Mattias Thunholm också VTI är sekreterare. Fredrik är föreslagen som vice ordförande. *Lena skickar fråga om bemanning till SKR och Mats J kollar på Svevia.*

Utskottet fick i uppdrag att se över om inriktning för utskottet borde revideras för att inte få för stort ”scope”, och om även namnet borde anpassas. Förslag på ev ändringar lämnas till styrgruppen.

***Asfalt***

Kenneth L redogjorde för arbetet i asfaltutskottet inklusive regelverksfrågor och standardiserings­frågor inom hans område(n).



Utskottsarbete

* Medlemmarna redovisades. Mattias Linde Trafikverket är relativt ny som biträdande ordförande liksom Sebastian Rydell som representant för Nynas.
* Möten, som generellt hålls på Teams.:
  + Två ordinarie möten hittills i år, det senaste sista augusti. Nästa ordinarie 6 december.
  + Dessutom har kortare arbetsmöten för att revidera TDOK 2017:0649 ”Provtagning asfaltsbeläggning” skett och kommer att ske.
  + Ett kortare arbetsmöte (3 okt) för att sammanställa förslag inför Metoddagen 2024. Se även punkt 6.
  + Årligt Metodgruppen och Swedac: 2024-01-30.
  + Ett kommande fysiskt ordinarie möte 24-02-07 (dagen före Metoddagen).
* Särskilda diskussioner
  + **PAH-16 i asfalt**. SS-EN 15527:2008 som rekomenderas av Naturvårdsverket är upphävd och ersatt av SS-EN 17503:2022. ”*Det råder dock oklarheter om hur detta har landat hos de laboratorier som utför dessa analyser. Av de 5 laboratorier som tillfrågats använder 4 av dessa SS-ISO 18287:2008 och 1 lab. tillämpar SS-EN 17503:2022. Vidare uppmärksammades att det förekommer metodavsteg vilka inte redovisas för kund vilket framstår som mycket förvånande.”*
  + **Metodavsteg?**
    - Är det ett avsteg att använda en rundad skopa vid neddelning enligt SS-EN 12697-28 när standarden bara säger ”shovel” eller översatt ”skyffel”. ***–”Nej det är inget avsteg, men det är viktigt att allt tillhörande bindemedel kommer med delprovet.”***
    - Det är ~~väl~~ inte heller ett avsteg att inte använda skakbord vid evakuering av luft ur pyknometer vid bestämning av kompaktdensitet när det enligt SS-EN 12697-5 är en av flera möjligheter? Tester som NCC gjort visar dock att det kan bli stora spridningar om man inte använder skakbord, särskild för massor med PMB och för prover från borrkärnor.  
      Kenneth Linds tips (från coachen): ”*man kan göra ett test om luft finns kvar i provet genom att vända pyknometern upp och ned och tillbaka igen för att se om all luft är borta (givetvis med locket på ;-)*.”
    - Kenneth tar med sig frågorna till TG2
    - När det finns oklarheter i metoden som kan påverka resultatet ska vi hantera det genom att skriva in förtydliganden i metodhandledningarna så att laboratorierna gör på samma sätt eller använder likartade redskap.
    - Viktigt att sprida informationen om Metodhandledningar på laboratorierna, tas upp på Metoddagen!
    - Den gamla listan med metodavsteg ska revideras, de avsteg som finns med ska vara överenskomna inom Metodgruppen.
* Metodhandledningar status och eventuell aktivitet
* Ringanalyser
  + Dynamisk kryptest, genomförd. Arbete med slutrapport pågår. Vissa resultat och slutsatser presenterades.
  + Prall, genomförd. Arbete med slutrapport pågår. Vissa resultat och slutsatser presenterades.
  + Bindemedelshalt, kornkurva, Marshallhålrum för asfaltsmassa med PMB, arbetsgrupp initierad. *Henrik och bitumenutskottet vill gärna haka på.*
  + Utvärdera CoreLock. Samla erfarenhet

Standarder

* TDOK
  + Revidering av 2017:0649, Provtagning av asfaltbeläggning. Kompletteras med provtagning för Prall, dynamiskt kryptest, ITSR etcetera.
  + Omarbetning TRVMB 705, strykning av extremdata
  + Omarbetning FAS 460, kontroll av borrkärnor
  + Ny TDOK: Validering punktvis packningsmätning.
* Framdrift av uppdateringar och nya standarder SS-EN 12697-serien.
  + Omröstningar som stänger i slutet av året:
    - -12, Vattenkänslighet, periodisk översyn 23-11-23
    - -24, Utmattning, periodisk översyn 23-11-23
    - -26, Styvhet, periodisk översyn 23-11-23
    - -16, Prall, CEN Enquiry 23-12-12
    - -2, Kornstorleksfördelning, CEN Enquiry 23-12-12
    - -35, Laboratorieblandning, CEN Enquiry 23-12-12

Regelverk.

* Utveckling av bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529
  + Version 5.0: 1 juli 2024 senarelagd.
  + Version 6.0: 1 juli 2026 synkroniseras med AMA 26
* Utveckling av regelverk
  + implementering av produktstandard för asfaltmassa med bitumenemulsion (AGBE)
  + översyn av avsnitten ÅAK & ÅAHV
  + provning av stabilitet
  + förenkling av avdragsregler i Regler för reglering
* Nya avsnitt TDOK 2013:029 Bitumenbundna lager
  + Krav på dokumentation i fler kapitel
  + Nya avsnitt utan krav för asfaltsbeläggning
* Nytt aktuellt område: Halvvarm asfaltmassa (MJOG, MJAG): Workshop!
* Kravnivåer dynamisk krypresistens
* Beslut tillämpning av AMA Anläggning 23
  + För projekt där framtagande av teknisk beskrivning ansluter till AMA Anläggning ska AMA Anläggning 23 med tillhörande AMA-Nytt samt Trafikverkets komplement, Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23, användas för projekt som påbörjas efter 1 juli 2023 [AMA Anläggning – allmän material- och arbetsbeskrivning för anläggningsarbeten - Bransch (trafikverket.se)](https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/teknik/Tekniska-dokument/AMA---allman-material--och-arbetsbeskrivning/)
  + Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23 daterad 1 juli 2023 och är gällande från samma datum [Ny version av Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23 - Bransch](https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/teknik/Tekniska-dokument/Nyhetsarkiv-Tekniska-dokument/2023/ny-version-av-trafikverkets-andringar-och-tillagg-till-ama-anlaggning-23/)
* Exempel på ändringar i RA Anläggning 23
  + DCC Bitumenbundna överbyggnadslager,   
    Förtydligande av indelning kategori A, B,C
* BED.1214 Rivning av bitumenbundna lager
* Exempel på ändringar i RA Anläggning 23
  + DCB Obundna överbyggnadslager  
    Förtydligande av indelning kategori A, B,C
* Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23, TDOK 2023:0125
  + Innehåller Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23 med tillhörande RA anläggning 23
  + ska användas från och med 1 juli 2023 när den tekniska beskrivningen ansluter till AMA Anläggning 23
  + åberopas i UB vid upphandling av konsult för framtagande av förfrågningsunderlag till utförandeentreprenader
  + DCC Bitumenbundna överbyggnadslager för väg, plan o dyl innehåller endast ett tillägg avseende klimatkrav asfaltmassa under rubrik MATERIAL- OCH VARUKRAV
* Status PCR Asfaltmassa
  + CEN/TC 350 ”Sustainability of construction works” som ansvarar för SS-EN 15804 har lämnat synpunkter på det standardförslag som tagits fram inom CEN/TC227/WG6

Kenneth Lind önskar gärna inspel och synpunkter på ”hans” regelverk till [kenneth.lind@trafikverket.se](mailto:kenneth.lind@trafikverket.se)

1. **Aktuella metodfrågor och projekt**

Denna punkt hanns inte med som separat punkt. Den kom delvis med under utskottspresentationerna.

1. **Övriga frågor**

I alla Metodhandledningar står det att man inte kan ackreditera sig för dem, vilket mot Swedac (nog) formellt är felaktigt. *Ingen verkas minnas varför denna formulering finns. Är det ett önskemål eller en överenskommelse?  
Anser man att Metodhandledningar är viktiga och fyller en funktion bör statusen på dem (kanske) höjas genom att vi hänvisar till dem i orderbekräftelser, i kundbilagor och på provningsrapporter?*

Påminnelse om SVTF (Svensk vägteknisk förening) med individuellt medlemskap. De anordnar Road Technology-dagen med Trafikverket och öppna lunch-webinarier med intressanta innehåll.

1. **Nästa möte**

Måndagen den **8 april 2024** kl. 9.30–15.30, hos Trafikverket i Solna.

*Inför detta möte ska/bör rapporter från respektive utskott skickas in till Håkan (och Johanna) (en vecka) innan mötet så att alla hinner ta del av det före mötet.* ***Särskilt viktigt för viktiga frågor.***

1. **Sammanfattning av beslut**

* Ett planeringsmöte för Metoddagen ska ordnas via Teams. *Johanna/Mattias.*
* Program för Metoddagen ska beslutas. *Mattias och respektive ordförande*
* Utskottet Oförstörande fältmätningar gör nystart och ser över omfattning och namn på utskottet. *Thomas Lundberg och Fredrik*
* Revidera gamla listan med metodavsteg. *Alla*

Håkan Arvidsson Johanna Thorsenius

Sekreterare Ordförande

2023-10-30 2023-10-30

BESLUT OCH UPPDRAGSLISTA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Datum*** | ***Beslut/uppdrag (****Grön text innebär justering på detta möte)* | ***Ansvar*** |
| 2020-04-23    2020-10-22  2022-10-13  2023-04-20  2023-10-19 | Eventuellt namnbyte och justering av inriktning för ”Oförstörande fältmätning”.  Översyn av oförstörande metoder som främst mäter egenskaper hos material och lager.  Diskussion inom utskottet för att sedan beslutas i Styrgruppen  Utreda framtiden…  Förslag på ny inriktning och bemanning ska tas fram till nästa möte, annars anses utskottet vara vilande.  Nystart ”Oförstörande fältmätning” | Fredrik och hans utskott  Alla utskott  Fredrik och ”Vägyta”? Fredrik, Johanna (& Håkan)  Fredrik/ Styrgruppen  Thomas Lundberg Fredrik |
| 2022-10-13 | Grupp för Vägmarkering startar upp  Översyn av stadgar inför ett ev införlivande av vägmarkering i Metodgruppen | Ulf Söderberg, TrV och Hanna Fager, VTI  Johanna |
| 2022-10-13 (2023-04-20 | Uppdatera hemsidan. Städa och lyfta ringanalyser Byta plattform för hemsidan…? | Håkan  Håkan) |
| 2023-04-20 | Mattias Liljekvist ska bjudas in till utskottsmöten. | Respektive Ordförande/ Sekreterare |
| 2023-10-19 | Beslutsmöte för Metoddagen 2024 | Johanna, Mattias och Utskotts-ordföranden |
| 2023-10-19 | Revidera avstegslistan | Alla |

*Slutförda beslut och uppdrag*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Datum*** | ***Beslut/uppdrag*** | ***Ansvar*** |
| 2023-04-20 | Metoddagen 2024: Flagga för den på hemsidan | Håkan |
| 2023-04-20 | Respektive utskott skickar in förslag till programpunkter för Metoddagen 2024 till Mattias Liljekvist senast 6/10 | Respektive Ordförande |