



Metodgruppens utskott ”Oförstörande fältmätningar”

Minnesanteckningar från gemensamt möte med Styrgruppen, #9

Datum: 2014-12-09 kl. 09:30 – 16:00

Plats: Citykonferensen, Malmskillnadsgatan 46, Stockholm

Deltagare: Fredrik Lindström, Trafikverket Leif Sjögren, VTI
Tomas Wiström, Ramböll Richard Nilsson, Skanska
Anders Lenngren, Sweco Johan Granlund, WSP
Anders Gudmarsson, Peab/KTH Jonas Ekblad, NCC
Robert Lestander, Swedavia

1. Välkomnande

Mats Wendel, numera Peab AB hälsar välkommen och lämnar över ordförandeskapet för Styrgruppen till Johanna Thorsenius, Nationell samordnare beläggning, TRV. Ordförandeskapet för Utskottet Oförstörande fältmätning (OF) lämnades över till Fredrik Lindström, Nationell samordnare för tillstånd på belagd väg, TRV.

2. Inledning

Detta var ett speciellt möte för att ”återstarta” utskottet Oförstörande fältmätning och föra en dialog mellan styrgrupp och OF.

Dagen inleddes med ett gemensamt möte med styrgruppen och OF. OF:s Excel-matris över identifierade och dokumenterade metoder och standarder presenterades av Leif V. och OF:s fortsatta verksamhet diskuterades vilket sammanfattades i några medskick till OF:s gruppmöte att fundera på. Kenneth Lind erbjöd sig att uppdatera Excel-matrisen med de nya dokumentnamn som gäller för TRV:s ”gamla” Metodbeskrivningar. Roger Nilsson, Skanska presenterade ett arbete gjort med att utvärdera Traffic Speed Deflectometer (TSD), som är en utrustning för mätning av ”bärighet” i fart.

För övrigt se separata minnesanteckningar från inledning och styrgruppsmöte.

Separat möte OF

1. Fredrik L hälsade välkomna och öppnade mötet.
2. Rambölls representant Thomas Wahlman ersätts av Martin Wiström
3. Fredrik L presenterade de nya dokumenten för vägytemätning som kommer att gälla i framtiden:
 - TDOK 2014:0003 Vägytemätning Mätstorheter
 - TDOK 2014:0004 Vägytemätning Vägnät
 - TDOK 2014:0005 Vägytemätning Objekt
 - TDOK 2014:0706 Vägytemätning Tekniskt godkännande för objektmätning
4. Vidare meddelade Fredrik att ett arbete pågår på Trafikverket att beskriva ett nytt dataformat (annat än det som gällt för det sk VYM-formatet). Entreprenörer och andra intressenter kommer att bli inbjudna eller delaktiga, via remissförfarande i utvecklingen. Här är data för vägmarkeringar en pådrivare.
5. Vägmarkeringar har nya ”metodbeskrivningar”.
6. Martin W. presenterade nya ”Metodbeskrivningar” för användandet av Georadarteknik (GPR).
VVMB 118 Mätning av hållrumshalt hos asfaltbeläggningar med georadarmetoden avslutas (”dör”).
Nya blir Utförandekontrollmetod med georadar (VVMB310) och Undersökning av befintlig väg med georadar, (VVMB126). Båda har dock nya dokumentnummer enligt TRV:s nya system.



Metodgruppens utskott ”Oförstörande fältmätningar”

7. Friktionsmätning på belagd väg har en ny uppfärskad metodbeskrivning (TDOK 2014:0134).
8. Inom EU projektet ROSANNE (<http://rosanne-project.eu/>) pågår forskning för att ge underlag och förslag till Europeiska standarder för friktions-, buller- och rullmotståndsmätning. En öppen jämförande mätning för friktionsmätare är planerad på provbanan i Nantes, Frankrike. Inget svenskt deltagande är känt.
9. Det konstaterades att det är för tidigt att dokumentera en metod för användande av TSD.
10. Några medskick eller punkter som skickades med från mötet med styrgruppen inklusive några punkter som diskuterades inom OF:
 - Utbildning
 - Nordiskt samarbete
 - Medlem från maskintillverkare behövs
 - Prioritera metoder
 - Många medskick handlade om lösningar som redan finns med hjälp av filtrering av Excelmatrisen. Uppenbart att utbildning i användande av Matrisen behövs.
 - Det konstaterades att det vore önskvärt att ha oförstörande metoder för:
 - Mätning av olika vägbredder (körfält, kantlinjebredd osv)
 - Ersätta borrprover med OF metod
 - Komma igång med georadar
 - Stensläpp och homogenitet (observera att en föreslagen metod finns dokumenterad att via variation i makrotextur (MPD) bedöma homogeniten.)
 - Är det ok att kontrollera sig själv?
 - Mätmetoder för miljöpåverkan relaterat till vägen är aktuellt och kommer att bli viktiga
 - RFID taggar finns som kan användas för att identifiera och beskriva en plats (asfaltsbeläggning)
 - Metoder för godkännande av leverantörer av friktion-, georadar och fallvikt behövs. VTI kan ge förslag enligt samma princip som kommer att ske för vägytemätning av objekt med mätbil.
11. Nästa möte sker via Internet i februari.
12. Fredrik tackade alla för visat intresse och därmed stängdes dagens föreställning och en återsamling skedde med styrgruppen. Eftersom detta var första mötet för Fredrik som ordförande gjordes ingen aktivitetslista.

Leif Sjögren

Tf Sekreterare

Fredrik Lindström

Ordförande