



Utskottet för Oförstörande Fältmätning

blir

Utskottet för vägyta (eller "mobila mätningar"?)

- Andra förslag/kommentarer?

Utskottets syfte och uppgifter

Branschgemensam sammanslutning

- Remissinstans för standarder och Trafikverkets tekniska dokument
- Dela kunskap och erfarenheter
- Initiera nya eller revidera befintliga standarder eller tekniska dokument
- Vad är Metodgruppens roll i utveckling av helt nya tekniker?

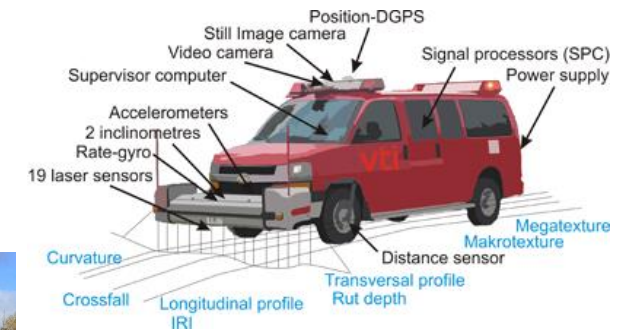
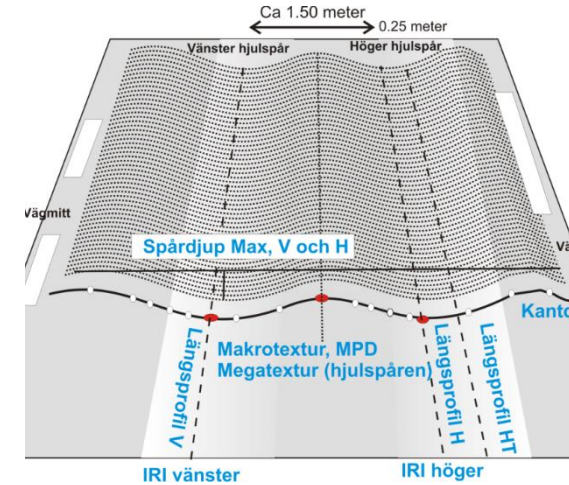
Se även inriktningsdokument på Metodgruppens hemsida:

<http://www.metodgruppen.nu/web/page.aspx?refid=10>

Inriktning

Utskottet jobbar med mobila (och oförstörande) metoder för mätning av vägytans och vägkroppens tillstånd. Både på befintlig (gammal) vägyta och på nya beläggningar.

- **Kvalitetskontroll**
 - Kontroll av nya beläggningar
- **Inventering av enskilda objekt**
 - Mätning av objekt för projektering
- **Nätverksmätning**
 - Mätning av större vägnät
 - Utvärdering av tillstånd
 - Underlag för övergripande planering



Metoder som ingår i arbetet

- Traditionell vägytemätning (Spår, IRI, Ojämnhet i längsled och tvärled, Tvärfall, Textur)
- Vägytemätning med skannade laser (Och de nya mått som relaterar till det. Exempelvis **sprickor, ytskador**)
- Fallvikt
- Fordonsburen georadar
- Friktionsmätning

Jämnhetsmätning av
cykelvägar

- Rullande bärighetsmätning
- Uppkopplad vägytemätning
 - Mätning baserad på sensorer i fordonsflotta
- Vibrationsmätning, helkroppsvibrationer. Vibrationer för gods, fordon.
- Bildanalys med fokus på beläggningsskador.
- Andra mobila mätmetoder för vägytans/väggkroppens skick.
 - (Drönare, satellit...)

Metoder som INTE ingår i arbetet

- Seismik?
- Värmekamera?
- Rullmotstånd?
- Buller? (CPX)

Möten

Hur ofta ska vi ha möten?

Förslag: Helmöten ca 3 ggr per år. Utöver det möten kring specifika frågor.

Givetvis online just nu. Fysiskt möte 1 gång/år i framtiden?

Utpekad huvudpunkt på varje möte.

Redovisning av projekt eller liknande.

Behov av ”nya mått”

Nya förutsättningar ställer nya krav på väganläggningen.

Platooning

Tyngre fordon

Autonoma fordon

osv

Kan eventuellt ställa krav på nya utvärderingsmetoder.

Hantering av remisser från SIS/CEN

- Jämnhet i längs och tvärled
 - Spår
 - IRI

Stora möjligheter att påverka för de som är med i SIS.

SIS får inte sprida arbetsmaterial till de som inte är med i SIS. Vilket innebär att det inte går att skicka ut remisser till Metodgruppen. Men frågor inför revideringar kan diskuteras i utskottet.

(Räcker det att organisationen är med i SIS för att ta del av arbetsmaterial?)

Saker att ta tag i

Listan att fortsätta fylla på under nästa möte.

- Standard för spårdjupsmått
 - Spårdjupsmått baserat på skannande laser (bredare tvärprofil)
- Cykelbanor
 - Mätning av ojämnheter.
 - Ta vara på det arbete som är gjort tidigare (Vejdirektoratet, Vectura, Ramböll mm.)
- Swedavia?
 - Ska vi få tag på någon representant?
- Rättskena
 - Metoder och standarder. Vad är status?
 - Trv-krav?

Saker att ta tag i

- Uppkopplad vägytemätning
- Bildanalys, vägskador
 - Öppen databas med bilder och skadeklassning?
 - Metod tillförlitlighet hos klassning.
 - Fokus på nyttan och användningsområde.

Nästa möte

Slutet på april. Doodle för att bestämma exakt dag.

Inledning: Trafikverkets syfte och användning av vägytemätningar.
(Fredrik)