

Minnesanteckningar

Möte: Metodgruppen och SWEDAC

Tid: 2025-01-24 kl. 10:00-11:30

Plats: Teams

Närvarande:	Kenneth Lind	Trafikverket (Moderator)
	Karin Engelhart	SWEDAC
	Katarina Ekblad	SKANSKA
	Mats Jonsson	SVEVIA
	Ida Kling	NCC Industry
	Helen Sälling	PEAB Asfalt
	Håkan Arvidsson	VTI
Förhinder:	Jörgen Olausson	Sandahls.
	Jenny-Ann Östlund	Nynas

1. Inledning

Kenneth Lind hälsade deltagarna välkomna till mötet.

Kenneth L modererar mötet, Håkan för anteckningar och Karin justerar.

(Kenneth Vikström, NCC var med och hälsade sedan lämnade han över ansvaret till Ida och lämnade mötet.)

Kenneth Lind påpekade att kvalitet(säkring) är viktigt. I Norge finns inte samma nivå av ackreditering men också större spårutveckling (skador) i/på sina vägar än i Sverige. -*Utan kontroll, ingen kvalitet.*

2. Minnesanteckningar föregående möte

Gicks igenom, vissa frågeställningar återkommer senare. Annars OK.

3. SWEDAC – Återkoppling till väglaboratorier, tider m m

Under 2024 genomförde Swedac upphandling av tekniska bedömare. Den är i stort sett klar.

I Swedacs värld är ni, på laboratorierna, officiellt "tillsynsobjekt" (men vi kan även säga kunder vilket är mindre opersonligt).

"Mina sidor", som ni redan har använt utvecklas och byggs ut kontinuerligt. Bland annat för att öka användbarhet. En hel del kommer att ske under året men exakt vad och när är oklart.

I Swedacs regleringsbrev från regeringen kan påbudet om ökad effektivisering påverka omfattningen av vad och hur mycket som sker på distans. Andra faktorer som att minska miljöpåverkan samt att förbättra arbetsmiljön för bedömare finns också med. Inför varje bedömning görs en riskanalys angående på plats/distans för att bedöma lämpligheten med distans. Förmodligen blir det mer variation i tillsynerna.

Inom det europeiska myndighetssamarbetet, European Accreditation, EA, har Swedac varit "utsatta" för revision under hösten. Det är ungefär som när Swedac kommer till kunder/tillsynsobjekt fast (något) mer kollegialt, det delas ut avvikelser men råd får utbytas. Det var ca 20-25 personer från olika europeiska länder som granskade Swedac. Avvikelserna gällde bl.a. (lite) brister i formuleringar av omfattningar, information på hemsidan samt tolkningar i tolkningsdokument.

En av Swedacs större utmaningar är att ha kompetens om till exempel nya regelverk och EU-förordningar vars efterlevnad ska granskas genom ackreditering.

Någon ny version av SS-EN ISO 17025, provnings- och kalibreringslaboratorier, är inte på gång (nu).

ISO 17020 ackreditering av kontrollorgan har en ny version på gång.

Ny STAFS kommer troligen under året och då eventuellt med ny beteckning.

4. Väglaboratorier – Återkoppling till SWEDAC, erfarenheter m.m

Kommentarer från respektive laboratorium (laget runt):

VTI: Senaste besök i mars 2024. VTI har förutom Väglab även Krocksäkerhet och viss Fordonsprovning i sitt scope. Rimliga och/eller lätthanterliga avvikelser på Väglab. "Bara" en avvikelse på kvalitetssystemet men som kräver (lite) ansträngning.

Nästa bedömning mars 2024. *-Swedac försöker inte smyga på VTI 12 månadersintervall, börmånaden har intervallet 16 ± 2 månader. Då kan det ibland bli så, t.ex. beroende på tillgänglighet på kompetens.*

Skanska: Senaste besöket januari-februari 2024. Det gick rätt smidigt. Utökning av nya metoder tog dock tid.

Nästa bedömning april-maj 2025.

Svevia: Senaste besöket september 2024. Vissa utmaningar för nya platschefer. Swedac kom på dag 2 för nya platschefen i Arlöv och platschefen i Örebro hade bara varit chef i 2 månader.

Det var bra diskussioner med Swedac och avvikelserna var relevanta, de är inte "bara för Swedac" utan det tillför något för oss också.

Arlöv har precis flyttat till Oxie, kommunikation med Swedac har fungerat bra.

Har svårt att hitta bra utskrifter i Mina sidor.

För 10 år sedan var det mycket mer konflikter med Swedac. Swedac har bättrat sig. (Och det kanske Mats har oxå 😊.)

NCC: Ingen bedömning 2024. Nästa i februari/mars 2025, vilket är en bra period. *Det känns lugnt och stabilt.*

Peabasfalt: Senaste besöket september 2024. Det gick bra. En avvikelse drogs tillbaka efter argumentation.

Swedac kommentar: avvikelser dras inte tillbaka efter argumentation utan det kan då ha tillkommit uppgifter eller förklarats på annat sätt så att man fått annan förståelse (jag har ingen kännedom om vad denna avvikelse rörde).

Ny metod för (radioaktivt) aktivitetsindex på byggprodukter (SS 27100); den tekniske bedömarens var en "strålmänniska" men verkade inte vara så insatt i tillämpning på bergmaterial.

Håkan: vi känner igen det från t.ex. vår fordonsprovning,

Karin: Det optimala är att den tekniska bedömarens kan både mätprincip och har kännedom om mätobjekten, men det är ibland tyvärr inte alltid möjligt att få till.

5. Övriga frågor

Det kan bli mer fokus på provtagning vid kommande bedömningar och då får Swedac anpassa sig ifall det utförs utanför kontorstid.

6. Nästa möte

Årliga möten är önskvärt av alla. Januari månad anses lämpligt. Fredagar passar Swedac.

Fredagen 23 januari 2026, kl. 10:00-11:30, Teams.

Försök fånga upp/påminn Nynas, Sandahls och Veidekke (lite extra) till detta möte.

7. Avslutning

Kenneth Lind avslutade mötet och tackar alla deltagare för ett möte genomfört i god anda.

Vid tangenterna

Håkan Arvidsson / VTI

2025-01-27

Justerat av

Karin Engelhart / SWEDAC

2025-02-12